

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 6. Warszawa, 9 marca 1934 r. Rok XVI

T R E Ś Ć

SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO.

34.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 stycznia 1934 roku Nr. R. O. II. 50/17 w sprawie uzupełnień i zmian przepisów ruchu (Nr. R. I).

W przepisach ruchu (Nr. R. I), zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 12 czerwca 1933 roku za Nr. R. O. II. 50/5, wprowadza się następujące zmiany:

1) § 23 ust. (6) w tablicy D dopisać w wierszu 3: „110 osi dla pociągów lekkich o wadze do 700 t.".

2) § 30 ust. (7) dodać nowy punkt 10.

Ciężar hamowany na wagonach z jednostronnym naciskiem klocków hamulcowych oblicza się w sposób następujący:

a) na węglarkach i wagonach amerykańskich 4-osiowych ciężar hamowany przy użyciu hamulca ręcznego równa się 14.000 kg. niezależnie od stopnia załadowania,

b) na wagonach typu rosyjskiego, ciężar hamowany, przy użyciu hamulca ręcznego, równa się:
na wagonie próżnym — tarze wagonu,
na wagonie załadowanym — 10.000 kg.

3) § 30 ust. (17) w wierszu przedostatnim po słowach „50 km/godz" dopisać „(względnie 55 km/godz. dla pociągów lekkich o wadze 700 tonn").

3) § 39 ust. (4) słowa „Dziennik kontroli zwrotnic" zastąpić przez „Dziennik oględzin rozjazdów".

5) § 57 ust. (5) w ostatnim wierszu po słowach „50 km/godz." dopisać: „55 km/godz. dla pociągów lekkich o wadze do 700 t.", po słowach „40 km/godz." dopisać: „na niektórych linjach 50 km/godz. dla pociągów lekkich o wadze do 700 tonn".

6) § 58 ust. (18). W drugim wierszu po słowie „hamulec" wpisać „zespolony".

7) § 68 ust. (18) pierwsze zdanie otrzymuje brzmienie: „Kierownik drezyny, roweru lub wózka roboczego odpowiada za to, że pojazdu nie usunięto z toru we właściwym czasie, lub usunięto bez zachowania skrajni".

8) § 70 ust. (18) w końcu dodać: „Podczas mgły lub śnieżycy utrudniającej widok, należy w razie zepsucia się świstawki parowozowej zażądać parowozu pomocniczego. Po przyjeździe do stacji należy w każdym razie zarządzić wymianę parowozu.

SPRAWY DROGOWO-KOLEJOWE.

35.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 lutego 1934 r. Nr. U. N. V.-118/1 o zaszeregowaniu linij kolejowych.

Stosownie do § 1 Przepisów Zasadniczych Budowy i Eksploatacji Kolei Normalnotorowych użytku publicznego (Dz. Taryf i Zarządzeń Nr. 40 z 1933 r.)

linje kolejowe eksploatowane przez P. K. P. zostają zaliczone do poszczególnych kategorji, jak podano w poniższem zestawieniu.

1. Koleje znaczenia ogólnego.

a) pierwszorzędne.

Warszawa Główna — Skierniewice — Koluszki — Częstochowa — Ząbkowice — Dąbrowa Górnicza — Sosnowiec — Katowice.

Ząbkowice — Maczki — Szczakowa.

Koluszki — Widzew — Ostrów Wkp.

Karolew — Łódź Kaliska.

Widzew — Łódź Fabryczna.

Bednary — Łódź Kaliska.

(Warszawa Główna) — Włochy — Gołąbki — Bednary — Łowicz — Kutno — Września — Poznań — Opalenica — Zbąszyń — gr. państwa (Frankfurt).

Kutno — Aleksandrów — Toruń Przedmieście.

(Warszawa Główna) — Warszawa Wschodnia— Warszawa Praga — Nasielsk — Działdowo — Tama Brodzka — Brodnica — Jabłonowo Pomorskie — Mełno — Grudziądz — Laskowice.

Warszawa Główna — Warszawa Wschodnia — Rembertów — Zielonka — Tłuszcz — Małkinia — Łapy — Białystok — Wołkowysk — Baranowicze — Stołpce — gr. państwa.

(Warszawa Główna — Warszawa Wschodnia)— Rembertów — Siedlce — Brześć — Żabinka — Baranowicze.

(Warszawa Główna) — Warszawa Wschodnia— Dęblin — Lublin — Chełm — Kowel — Kiwerce — Równe — Zdołbunów — Mohylany — gr. państwa.

Dęblin — Skarżysko — Kielce — Strzemieszyce Płn.

Koluszki — Skarżysko — Sandomierz — Gręböw — Rozwadów.

Lublin — Rozwadów — Przeworsk.

Białystok — Łosośna — Grodno — Wilno — Podbrodzie — Turmont — gr. państwa.

(Poznań) — Poznań Wschodni — Gniezno — Mogilno — Inowrocław — Toruń Przedmieście.

Gniezno — Września — Jarocin — Ostrów Wkp. — Hanulin — Podzamcze — Herby Nowe — Kalety — Tarnowskie Góry — Szarlej — Chorzów — Królewska Huta — Hajduki — Katowice.

Poznań — Czempin — Kościan — Leszno — Rawicz — gr. państwa.

Leszno — Lasocice — gr. państwa.

Poznań — Jarocin.

(Schneidemühl) — gr. państwa — Chojnice — Czersk — Starogard — Tczew — gr. państwa (Marienburg).

Inowrocław — Bydgoszcz — Maksymiljanowo— Terespol Pom. — Laskowice — Twarda Góra — Smętowo — Morzeszczyn — Tczew — Gdańsk (Danzig).

Granica państwa — Strzebielino — Wejherowo — Reda — Gdynia — Gdańsk (Danzig).

Granica państwa — Kaczory — Nakło — Bydgoszcz — Kapuścisko Małe — Toruń — Kowalewo Pomorskie — Jabłonowo Pomorskie — Jamielnik — gr. państwa.

Chorzów — granica państwa (Beuthen).

(Beuthen) gr. państwa — Chorzów — Dąbrówka Mała — Szopienice Rozdzień

(Gleiwitz) gr. państwa — Makoszowy — Kochłowice — Katowice Ligota.

(Gleiwitz) gr. państwa — Ruda Śl. — Hajduki.

Szopienice — Mysłowice — Oświęcim.

Katowice Ligota — Orzesze — Rzędówka — Niedobczyce — Wodzisław — Olza — gr. państwa (Annaberg).

Katowice Ligota — Murcki — Tychy.

Katowice — Katowice Ligota — Podlesie — Tychy — Dziedzice.

Trzebinia — Szczakowa — Mysłowice.

Lwów — Krasne — Tarnopol — Borki Wielkie — Podwołczyska — gr. państwa (Wołoczyska).

(Grigore Ghica Voda) gr. państwa — Śniatyń — Załucze — Kołomyja — Stanisławów — Halicz — Chodorów — Lwów — Przemyśl—Jarosław— Przeworsk — Rzeszów Dębica — Tarnów — Kraków — Trzebinia — Oświęcim — Dziedzice — Zebrzydowice — gr. państwa (Petrovice n/Boh.).

Łącznice:

Rokiciny — Żakowice.

Rokiciny — Słotwiny.

Gałkówek — Słotwiny.

Łódź Kaliska — Pabjanice.

Węzeł Warszawski:

Warszawa Praga—Warszawa Wschodnia; Warszawa Wschodnia — Wawer; Warszawa Czyste — Warszawa Gdańska; Warszawa Gdańska — Ząbki — Zielonka; Warszawa Praga — Rembertów; Obwodowa Warszawska.

Gołąb — Zajezierze k/Dęblina.

Węzeł Tczewski:

Narkowy — Miłobądź; Suchostrzygi — Miłobądź.

Węzeł Gdański:

Gdańsk (Danzig) — Neufahrwasser; Danzig Oliwaer Tor — Weichselbahnhof — Saspe; Saspe— dawn. Marinekohlenlager; Danzig Rdz — Troyl — Weichselmünde; Sandweg — Strohdeich; Strohdeich — Holm; Kaiserhafen — Holcfreilager; Troyl — Kaiserhafen; Troyl — Westerplatte.

Szopienice Rozdzień — Sosnowiec.

Szopienice Rozdzień — Mysłowice.

Zbydniów — Kępa.

Grzęska — Tryńcza.

b) drugorzędne.

Strzemieszyce Płn. — Maczki.

Strzemieszyce Płn. — Gołonóg—Dąbrowa Górnicza.

Herby Śl. — Częstochowa — Kielce.

Widzew — Zgierz — Kutno — Płock Radziwie.

Skierniewice — Łowicz.

Aleksandrów — Ciechocinek.

Kazimierz — Sosnowiec Płd.

Tłuszcz — Ostrołęka — Śniadowo — Łomża.

Ostrołęka — Małkinia — Siedlce.

Lwów — Rawa Ruska — Zawada — Rejowiec.

Łuków — Lublin.

Łuków — Dęblin.

Kowel — Sarny.

Tomaszów — Spała.

Sapierzanka — Łuck Wschodni — Kiwerce.

Zawada — Włodzimierz.

Siedlce — Czeremcha — Wołkowysk — Mosty — Lida — Mołodeczno — Królewszczyzna — Zahacie — Granica państwa.

Brześć — Chełm.

Kowel — Brześć — Czeremcha — Białystok — Grajewo — Granica państwa.

Żabinka — Łuniniec — Mikaszewice — gr. państwa.

Wilno — Lida — Baranowicze — Łuniniec — Sarny — Równe.

Łosośna — Suwałki.

Grodno — Mosty.

Nowowilejka — Mołodeczno — Olechnowicze— gr. państwa.

Poznań — Rokietnica — Szamotuły — Wronki — Drawski Młyn — gr. państwa.

Poznań — Oborniki — Rogoźno Wkp.—Dziembówka — gr. państwa.

Kępno — Łęka — gr. państwa.

Ostrów Wkp. — Krotoszyn — Kąkolewo — Leszno — Wolsztyn — Zbąszyń.

Jarocin — Koźmin Wkp. — Krotoszyn — Zduny — Gr. państwa.

Gniezno — Damasławek — Kcynia — Nakło— Więcbork — Chojnice.

Poznań Wschodni — Sława — Skoki — Wągrowiec — Gołańcz — Kcynia — Szubin — Bydgoszcz.

Inowrocław — Barcin — Żnin — Damasławek— Wągrowiec — Rogoźno Wkp. — Bzowo Goraj — Drawski Młyn.

Rokietnica — Międzychód — gr. państwa.

Szamotuły — Międzychód.

Zbąszyń — gr. państwa (Guben).

Jarocin — Piaski — Kąkolewo.

Oborniki — Wronki.

Bzowo Goraj — Ujście — gr. państwa.

Luboń — Grodzisk — Wolsztyn — Kopanica — gr. państwa.

Ostrów Wkp. — Pawłów — granica państwa.

Podzamcze — Kępno — Perzów — gr. państwa.

Inowrocław — Strzelno — Mogilno.

(Neustettin) gr. państwa — Chojnice.

Kapuścisko Małe — Unisław — Chełmża — Kowalewo Pom. — Brodnica.

Toruń Mokre — Chełmża — Kornatowo — Grudziądz — Gardeja — gr. państwa.

Reda — Puck — Swarzewo — Hel.

Praust — Stara Piła — Kartuzy.

Stara Piła — Kokoszki — Gdańsk (Danzig Langfuhr).

Chojnice — Lipusz — Kościerzyna — Skarszewy — Hohenstein.

Skarszewy — Starogard — Skórcz — Smętowo.

Laskowice — Szlachta — Czersk — Bąk.

Lipowo — Szlachta — Skórcz.

Chojnice — Tuchola — Laskowice.

Więcbork — Pruszcz Bagienica — Terespol Pom.

(Dt. Eulau) gr. państwa — Zajączkowo Lubawskie — Turza Wielka — Działdowo.

Chorzów — Hajduki — Katowice (Tor towarowy).

Rojca — gr. państwa (Beuthen).

(Cziasnau) gr. państwa — Strzybnica — Tarnowskie Góry.

Dąbrówka Mała — Katowice — Bogucice.

Warszowice — Chybie — Skoczów.

Strumień — Pawłowice.

(Vossowska) gr. państwa — Pawłonków — Lubliniec — Herby Śl.

Wirek Nowowiejski — Wolfgang — gr. państwa (Gleiwitz).

Jaskowice — Tychy.

(Gleiwitz) gr. państwa — Gierałtowice — Rzędówka.

Szopienice Rozdzień — Murcki.

Gierałtowice — Orzesze — Warszowice — Pawłowice — Wodzisław.

Chebzie — gr. państwa (Borsigwerk).

(Ratibor — gr. państwa — Sumina — Niedobczyce.

Sumina — Rybnik.

Kochłowice — Nowy Bytom — Chebzie — Orzegów — gr. państwa (Bobrek).

Oświęcim — Spytkowice — Skawina — Kraków Płaszów.

Skawina — Kalwarja — Sucha.

Chabówka — Nowy Targ — Zakopane.

Rzeszów — Jasło.

Kalwarja — Wadowice — Bielsko.

Dziedzice — Bielsko — Żywiec.

Bielsko — Cieszyn — gr. państwa (Czeski Cieszyn).

Sucha — Żywiec — Zwardoń — gr. państwa (Czaca).

Goleszów — Głębce.

Tarnów — Stróże.

Nowy Sącz — Muszyna — gr. państwa (Orlov).

Muszyna — Krynica.

Sucha — Chabówka — Nowy Sącz — Stróże — Jasło — Zagórz — Chyrów — Sambor — Drohobycz — Stryj — Stanisławów.

Dębica — Tarnobrzeg — Sobów — Grębów.

Nowy Targ — Podczerwone — gr. państwa (Sucha Hora).

Lwów — Stryj — Beskid — gr. państwa (Skotarski).

Krasne — Kamienica Wołyńska — Jeziorany— Zdołbunów.

Przemyśl — Chyrów.

Zagórz — Łupków — gr. państwa (Medzi Laborce).

Lwów — Sambor — Sianki — gr. państwa (Użok).

Drohobycz — Borysław.

Drohobycz — Truskawiec Zdrój.

Lwów Podzamcze — Sapieżanka — Krystynopol — Włodzimierz — Kowel.

Munina — Rawa Ruska — Krystynopol.

Lwów Podzamcze — Potutory — Podhajce.

Nowy Zagórz — Załuż.

Chryplin — Pałahicze — Biała Czortkowska — Wygnanka — Kopyczyńce — Husiatyn.

Stanisławów — Woronienka — gr. państwa (Jasina).

Tarnopol — Kopyczyńce.

Halicz — Podwysokie.

Stryj — Chodorów — Podwysokie — Potutory— Berezowica Ostrów.

Łącznice:

Sosnowiec Płd. — Szopienice.

Stradom — Błeszno.

Płyćwia — Nieborów.

Zielkowice — Łowicz.

Węzeł Warszawski:

Warszawa Praga — Ząbki; Warszawa Wileńska — Rembertów.

Łomża — Żyźniewo.

Sandomierz — Sobów.

Łuck Wschodni — Łuck.

Łuck — Julana.

Kielce Herbskie — Tumlin.

Węzeł Baranowicki:

Domaszewicze — Baranowicze Centralne; Kroszyno — Baranowicze Poleskie; Baranowicze Centralne — Baranowicze Poleskie; Połonka — Domaszewicze; Połonka — Leśna.

Węzeł Wołkowyski:

Wołkowysk Miasto — Roś.

Węzeł Brzeski:

Brześć Poleski — Stradecz; Łyszczyce — Żabinka; Terespol n/Bugiem — Stradecz; Terespol n/Bugiem — Łyszczyce; Brześć Poleski — Żabinka; Kępno — Hanulin.

Węzeł Toruński:

Toruń Płn. — Toruń Port Drzewny; Toruń Miasto — Toruń Nadbrzezie.

Herby Śl. — Herby Nowe.

Herby Śl. — Boronów.

Wolfgang — Chebzie.

Kochłowice — Hajduki.

Makoszowy — Mizerów (Przyszowice).

Mysłowice — Janów Śl.

Janów Śl. — Katowice Ligota.

Kleofas — Katowice Brynów.

Rzeszów Staroniwa — Rudna Wielka.

Przemyśl Bakończyce — Medyka.

Chyrów — Grodowice.

Batjatycze — Kamionka Strumiłowa.

Ostrów k/Sokala — Parchacz.

2. Koleje znaczenia miejscowego.

Sosnowiec Płn. — Pogoń.

Dąbrowa Górnicza — Zagórze.

Nasielsk — Sierpc.

Jabłonna — Zegrze.

Tłuszcz — Pilawa.

Chorzele — Ostrołęka.

Śniadowo — Łapy.

Kowel — Kamień Koszyrski.

Sarny — Ostki — gr. państwa.

Bąkowiec — Wysokie Koło.

Bąkowiec — Kozienice.

Włodzimierz — Wojnica.

Suwałki — Raczki — gr. państwa.

Suwałki — Trakiszki — gr. państwa.

Bielsk — Hajnówka — Białowieża.

Landwarów — Zawiasy — gr. państwa.

Orany — Dereżnica — gr. państwa.

Żytomla — Jeziory.

Podbrodzie — Woropajewo—Królewszczyzna

Woropajewo — Druja.

Zbąszyń — Międzychód.

Żnin — Szubin.

Wolsztyn — Kębłowo — gr. państwa.

Opalenica — Grodzisk — Kościan.

Mieszków — Czempin.

Koźmin — Piaski.

Ostrzeszów — Namysłaki.

Kępno — Rychtal — gr. państwa.

Mogilno — Barcin.

Winiary — Sława.

Skoki — Janowiec.

Gołańcz — Chodzież.

Mogilno — Orchowo.

Puszczykówko — Ludwikowo.

Kobylin — Miejska Górka — Rawicz — gr. Państwa.

Gostkowo — Miejska Górka — Pakosław.

Kartuzy — Kętrzyno.

Simonsdorf — Tiegenhof.

Dorotowo — Więcbork.

Tuchola — Pruszcz Bagienica — Koronowo.

Terespol Pom — Świecie.

Smętowo — Opalenie.

Morzeszczyn — Gniew.

Zawdzka Wola — Jabłonowo Pom.

Toruń Mokre — Unisław — Chełmno — Kornatowo.

Kokoszki — Osowa.

Tama Brodzka — Nowe Miasto — Radomno.

Gardeja — Łasin.

Lubawa — Zajączkowo Lubawskie — Nowe Miasto Pom.

Uzdowo — Turza Wielka.

Krasnołęka — Działdowo.

Toruń Mokre — Lubicz.

Toruń Płn. — Czarnowo.

Swarzewo — Krokowo

Mełno — Chełmża.

Somonino — Kartuzy.

Wejherowo — Zamostne.

Olza — Bluszczów — Brzezie n/Odrą.

Strzebin — Woźniki.

Zagórzany — Gorlice.

Tarnów — Szczucin.

Podłęże — Niepołomice.

Kraków — Kocmyrzów.

Czyżyny — Mogiła.

Bieżanów — Wieliczka.

Skawce — Trzebinia — Siersza Wodna.

Bolęcin — Jaworzno.

Rzęsna Polska — Jaworów.

Tarnopol — Łanowce.

Kamienica Wołyńska — Krzemieniec.

Borki Wielkie — Grzymałów.

Jeziorany — Mizocz.

Wygnanka — Iwanie Puste.

Teresin — Skała.

Kołomyja — Słoboda Rungurska.

Kołomyja Nadwórniańskie Przedm. — Szeparowce Kniaźdwór.

Dolina — Wygoda.

Pałahicze — Tłumacz.

Delatyn — Kołomyja — Jasienów Polny — gr. państwa (Stefanesti).

Biała Czortkowska — Zaleszczyki — gr. państwa (Stefanesti).

Łącznice:

Mińsk Mazowiecki — Pilawa.

Białowieża — Białowieża Pałac.

Białowieża Pałac — Czerlonka.

Dąbrówka Mała — Rozdzień.

Katowice Bogucice — Rozdzień.

Stare Bielsko — Biała k/Bielska.

Kalwarja Zebrzydowska — Przytkowice.

Łowczówek Pleśna — Wola Rzędziańska.

Wieliczka — Bieżanów — Tarnów.

SPRAWY DRÓG KOŁOWYCH.

36.

Nr. DR-146-37/3 z dn. 9 lutego 1934 r. w sprawie pobierania opłat koncesyjnych.

W związku z zapytaniem jednego z Urzędów Wojewódzkich, Ministerstwo Komunikacji, nawiązując do swego okólnika Nr. O. Or. IV. 117/2 z dnia 30 października 1933 r. w sprawie opłat za koncesje na przewóz osób i towarów pojazdami mechanicznemi, wyjaśnia, że opłaty za czynności urzędowe, związane z udzieleniem koncesji, przewidziane w § 41 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 6 lipca 1932 r. w sprawie wykonania ustawy o zarobkowym przewozie osób i towarów pojazdami mechanicznemi (Dz. Ust. R. P. Nr. 95, poz. 821) pobierać należy nie przy przyjmowaniu podania o koncesję, lecz przy wydawaniu dokumentu koncesyjnego.

Przy koncesjach z prawem wyłączności opłata powinna być wniesiona na konto Państwowego Funduszu Drogowego tego Urzędu Wojewódzkiego, któremu Ministerstwo Komunikacji zleciło wykonywanie bezpośredniego nadzoru nad wykonywaniem koncesji.

37.

Nr. DR-161-4/19 z dn. 8 lutego 1934 r. w sprawie jednolitych opłat kosztów tablic rejestracyjnych.

Nawiązując do ustępu II zarządzenia Nr. DR-161-4/1 z dnia 3 sierpnia 1933 r. (Dziennik Urzędowy M. K. Nr. 23/1933, poz. 173) w sprawie zwrotu kosztów tablic rejestracyjnych, Ministerstwo Komunikacji ustala niniejszem od dnia 15 lutego 1934 r. następujące opłaty z tytułu zwrotu kosztów tablic ze znakami rejestracyjnemi:

1. za tablicę (przednią i tylną) samochodowe . . . . . . zł. 10,—
2. za tablicę (przednią i tylną) motocyklowe . . . . . . „ 6,50
3. za tablicę motocyklową przednią:
   a) malowaną . . . . . „ 2,50
   b) ze znakami tłoczonemi lub nakładanemi . . . „ 5,25

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr. 68510. 9.III.34. 9300

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p. telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.